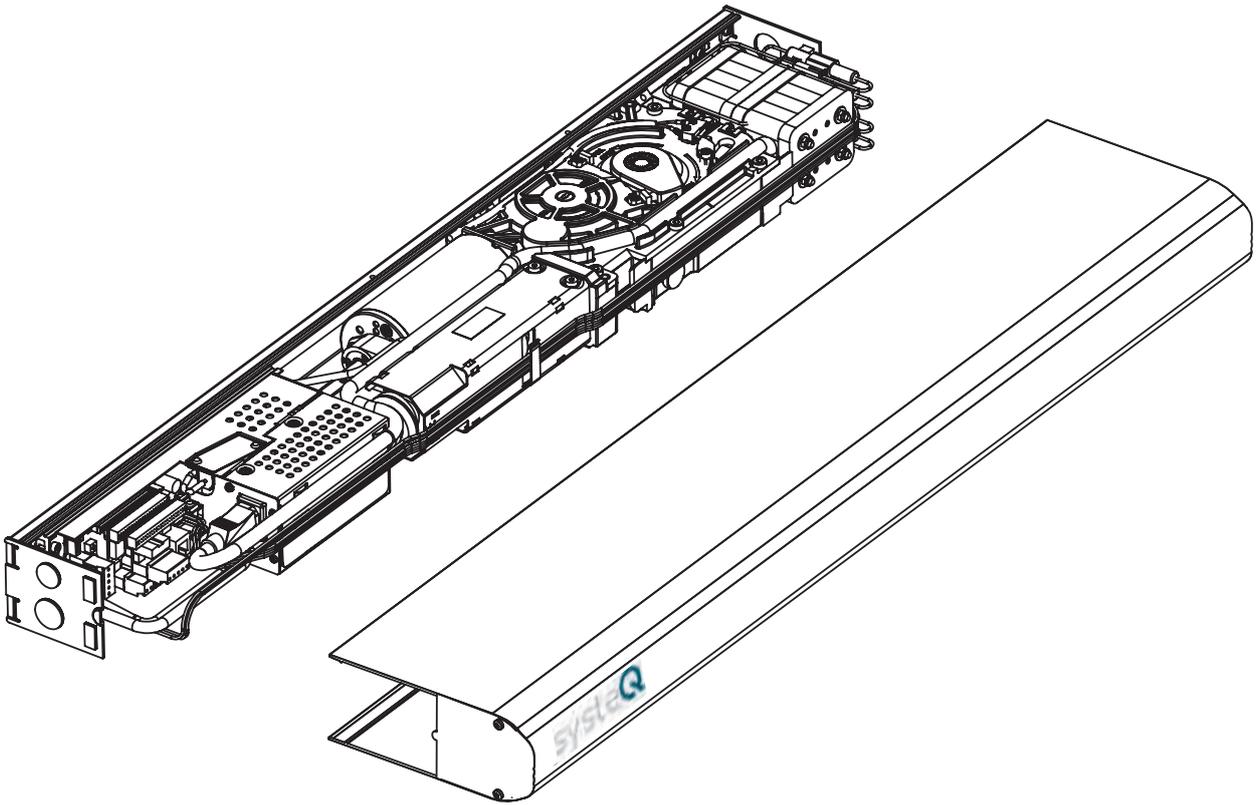
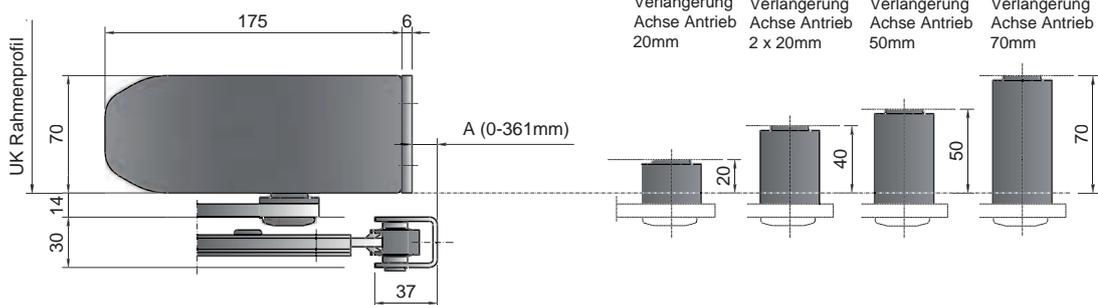


## QuickStart-Anleitung

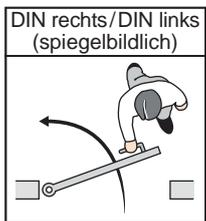
Drehtürantrieb  
systemeQ DA250



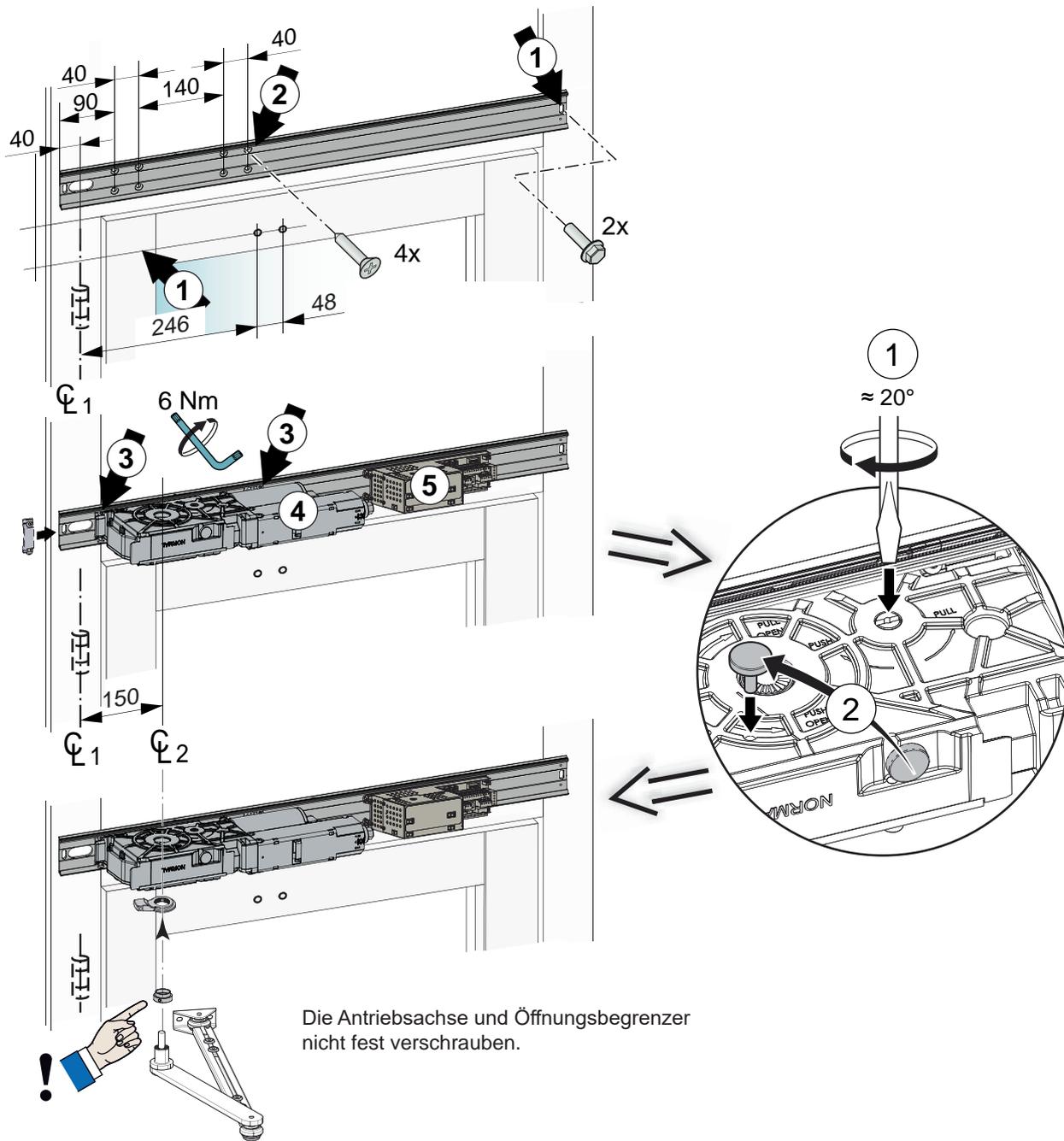
systeme DA250 mit Gestänge drückend (Kopfmontage Bandgegenseite)



**Gestänge drückend**

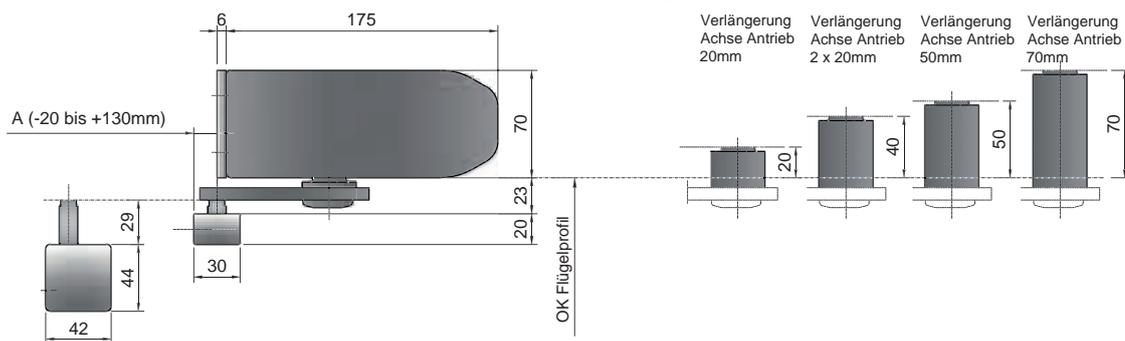


Hinweis: Für die Montage zusätzlich die für Antriebs- und Einbauvariante passende Einbauzeichnung verwenden.

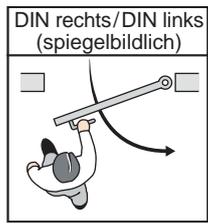




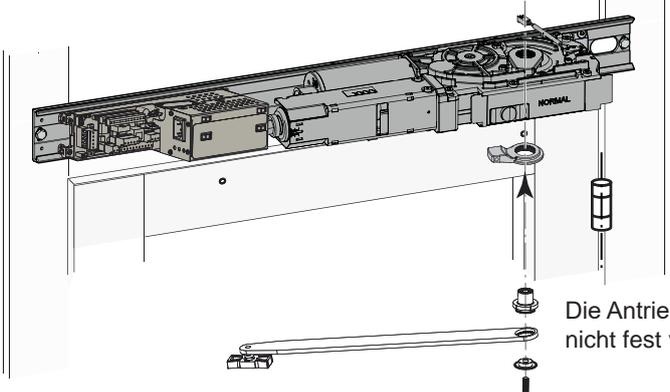
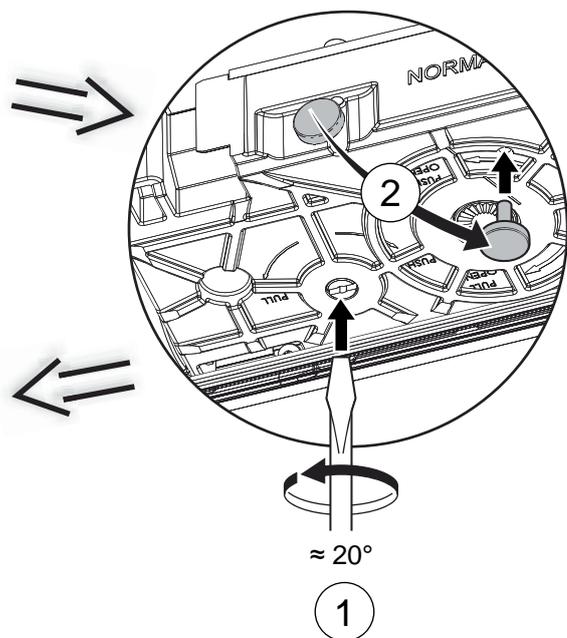
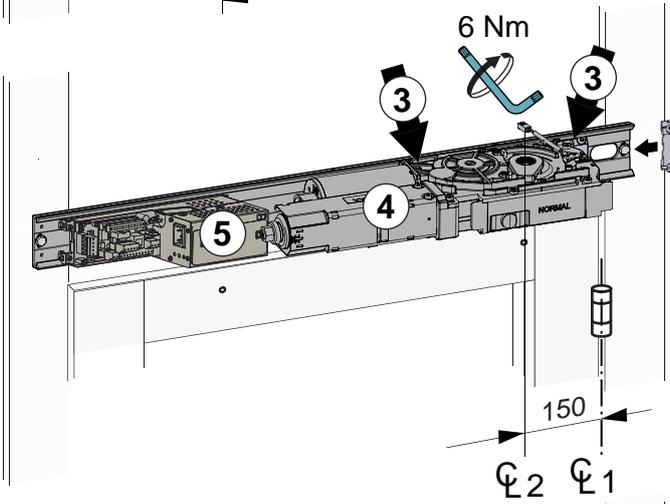
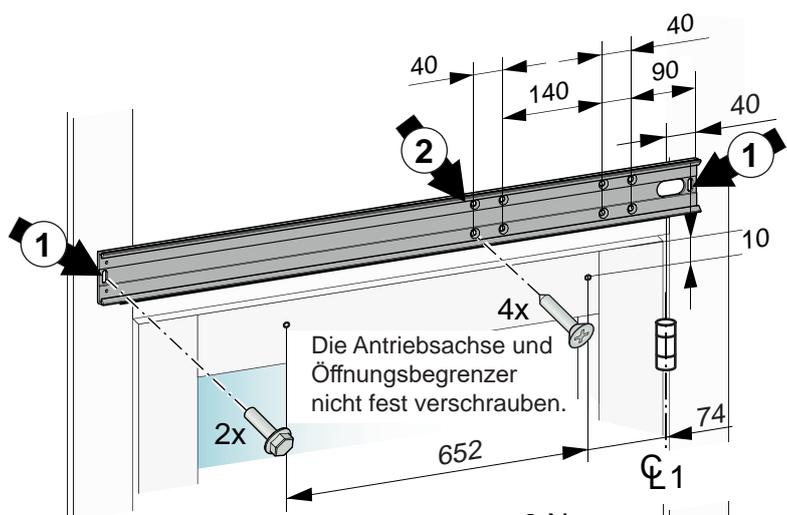
systeme DA250 mit Gleitschiene ziehend (Kopfmontage Bandseite)

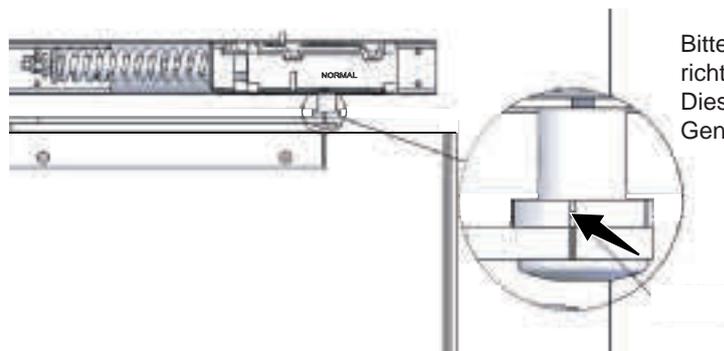
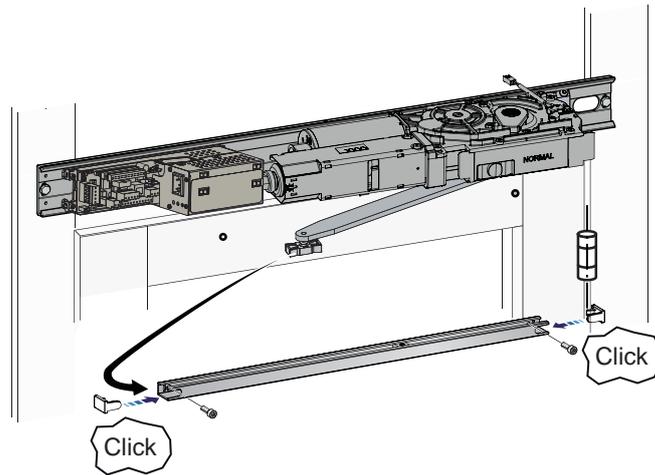


**Gleitschiene ziehend**

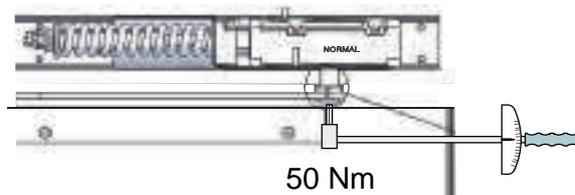
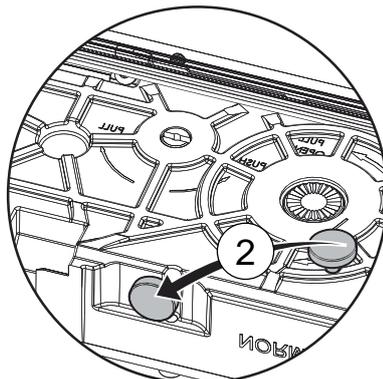
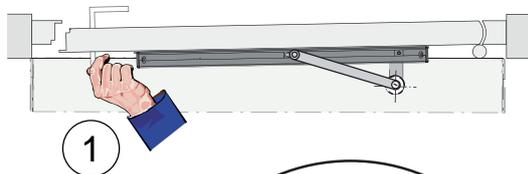
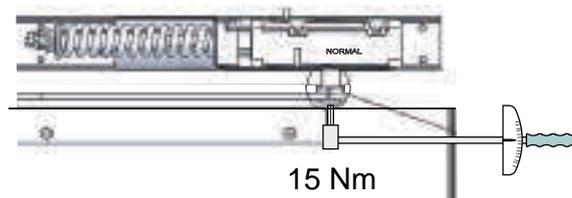


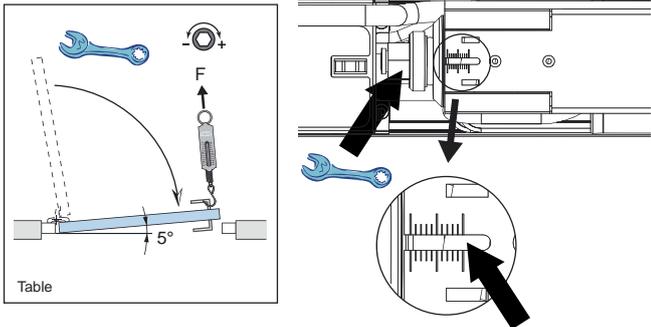
Hinweis: Für die Montage zusätzlich die für Antriebs- und Einbauvariante passende Einbauzeichnung verwenden.





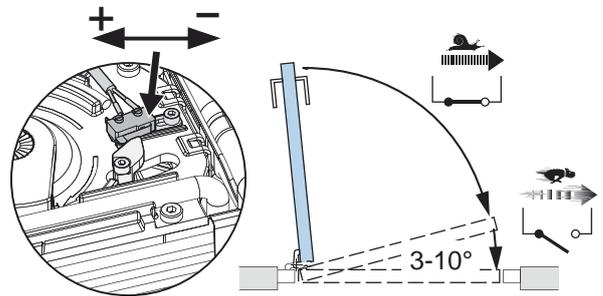
Bitte beachten, daß die Markierungen richtig ausgerichtet sind. Dies entspricht ca. 3° und ergibt eine Genauigkeit von ±1,5°.





EN Größe	empfohlene Türflügelbreite (FAB) mm max.	Schließmoment zwischen 0°-4°		Öffnungsmoment zwischen 0°-60° Nm max.
		NM min.	NM max.	
4	1100	26	<37	62
5	1250	37	<54	83
6	1400	54	<87	134
7	1600	87	<140	215

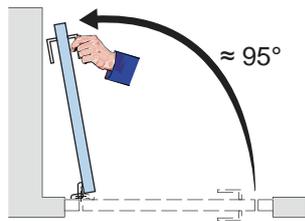
Lock-Kick (Endschlag) bei Stromausfall



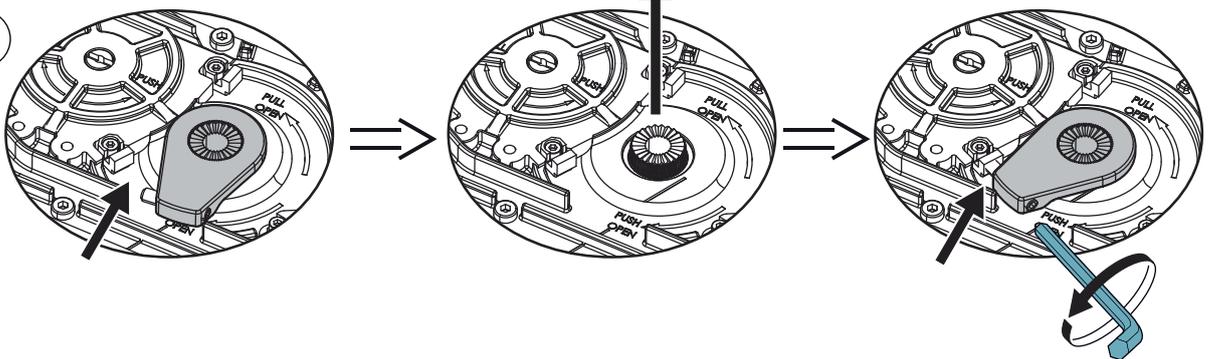
1



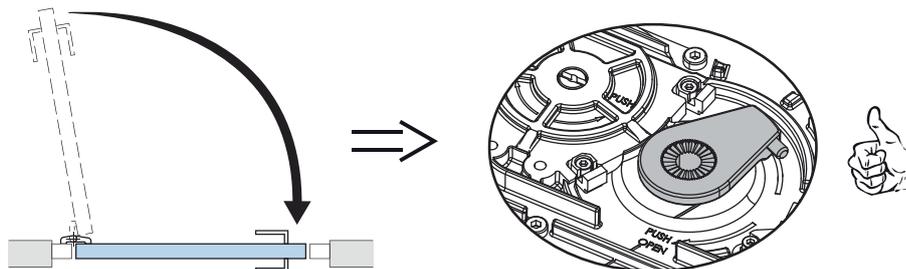
2

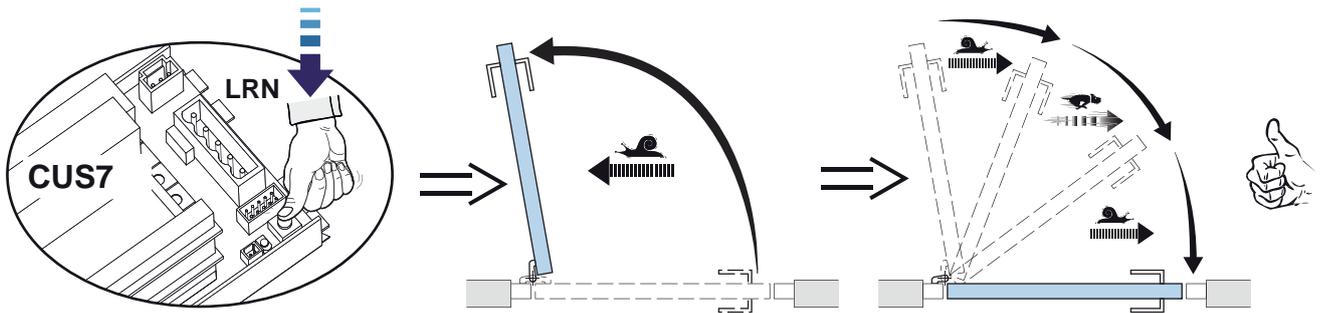


3

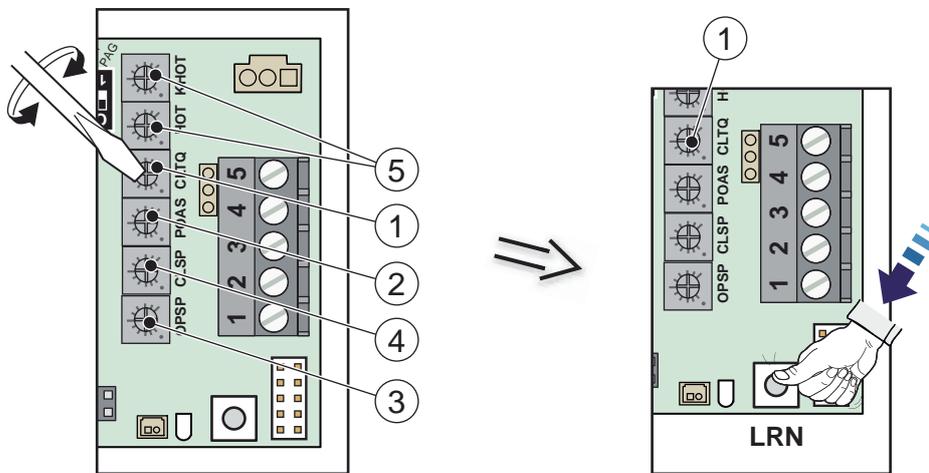


4





Falls CLTQ > 0 oder falls geändert



- 1 CLTQ = Schließdrehmoment
- 2 POAS = motorische Unterstützung
- 3 OPSP = Öffnungsgeschwindigkeit
- 4 CLSP = Schließgeschwindigkeit
- 5 HOT/ KHOT = Offenhaltezeit

**esco Metallbausysteme GmbH**

Dieselstraße 2 | D-71254 Ditzingen | Tel.: +49(0)71 56 3008-0 | Fax: +49(0)71 56 3008-600  
info@esco-online.de | www.esco-online.de